**LA DEFENDER RALLY SCRIVE LA STORIA CON**

**UN DEBUTTO VITTORIOSO ALLA DAKAR**

* La Defender Rally è arrivata prima e seconda nella classe Stock della Dakar 2026, nella sua prima partecipazione di squadra all'evento fuoristrada più estremo del mondo
* Rokas Baciuška e Oriol Vidal sono campioni Dakar nella classe Stock, con il tempo complessivo di 58h 09' 45''
* Sara Price con Sean Berriman, e Stéphane Peterhansel con Mika Metge, hanno terminato “l’Everest del motorsport” rispettivamente in seconda e quarta posizione
* La squadra ha vinto con la nuovissima Defender Dakar D7X-R derivata dalla Defender OCTA, che ha gareggiato nella classe "Stock" per auto derivate dalla serie
* La Dakar – primo round del World Rally-Raid Championship (W2RC) 2026 - è stata la piattaforma perfetta per mostrare la capacità e la durata della Defender
* La Defender Rally avrà il prossimo appuntamento con il W2RC 2026 al BP Ultimate Rally-Raid Portugal dal 17 al 22 marzo

**Yanbu, Arabia Saudita, 17 gennaio 2026 -** Le Defender Rally hanno vinto al debutto il Rally Dakar 2026, la sfida fuoristrada più dura del mondo, con i piloti Rokas Baciuška e Oriol Vidal che vincono la classe Stock con la Defender Dakar D7X-R.

Dopo due settimane di gare su terreni inesorabilmente difficili, i compagni di squadra Sara Price e Sean Berriman hanno concluso al secondo posto, mentre "Mr. Dakar" Stéphane Peterhansel e il co-pilota Mika Metge hanno chiuso in quarta posizione nella classifica della classe Stock.

La vittoria assoluta nella classe Stock ha coronato la vittoria della Tappa 13, conquistata da Rokas e Oriol in soli 55 minuti e 51 secondi, con Stephane e Mika che sono arrivati secondi, e Sara e Sean che hanno completato il risultato in terza posizione.

Il trio di equipaggi Defender Rally ha ottenuto un risultato "1-2-3" in 10 delle 13 tappe, dimostrando dedizione, precisione e spirito incrollabile. Nel corso dei 14 giorni di estenuante competizione, le tre Defender Dakar D7X-R hanno percorso un totale di 24.000 km attraversando il deserto dell'Arabia Saudita.

**Il Pilota Defender Rokas Baciuška ha dichiarato :** *“I sogni si avverano, sai, e il mio era vincere la Dakar. Al primo anno della Defender, è fantastico. I nostri meccanici hanno fatto un ottimo lavoro - quello che fanno è incredibile, lavorano fino all'alba per preparare le auto. Ringrazio loro, i tecnici, tutto il team perché senza di loro non saremmo qui. È fantastico avere fatto il primo e secondo posto.*

**La pilota Defender Sara Price ha dichiarato:** *“Il Dakar Rally è stato semplicemente incredibile. Avevamo l'obiettivo, nella fase finale, di arrivare al traguardo insieme come squadra. Quindi vedere tutto il Team Defender lì al traguardo e la loro eccitazione, le emozioni, bastano a dirti di cosa si tratta e cosa significa. Portare questa squadra al traguardo ai primi due posti è semplicemente incredibile."*

**Il pilota Defender e 14 volte vincitore del Rally Dakar, Stéphane** **Peterhansel, ha dichiarato:** *"Oggi la tappa era breve, ma veloce e molto dinamica, quindi abbiamo spinto all'inizio e alla fine e ci siamo divertiti molto a guidare. Nel complesso, è stata una Dakar piena di emozioni, a volte in salita, a volte in discesa. Ma l'obiettivo principale era vincere la classe, e Rokas è arrivato primo e Sara seconda. Per noi è stato un po’ più complicato, ma è stata una bella avventura con una super squadra, e un incredibile spirito di squadra tra tutti i membri – i meccanici e tutto lo staff. Come era per me e il mio copilota. Quindi sì, non è esattamente il risultato che mi aspettavo personalmente, ma sono super felice perché è stata una Dakar davvero bella."*

La vettura vincitrice del Defender Rally nella classe Stock, la Defender Dakar D7X-R, è strettamente legata alla produzione Defender OCTA. Ogni Defender Dakar D7X-R nasce sulla stessa linea di assemblaggio della scocca presso lo stabilimento all'avanguardia di Defender a Nitra, in Slovacchia, come ogni Defender di produzione destinata ai clienti. La Defender Dakar D7X-R vanta la stessa robusta architettura D7x, la trasmissione e il layout della trasmissione della Defender OCTA, la Defender di produzione più capace mai realizzata. È inoltre equipaggiata con il motore V8 biturbo da 4,4 litri della OCTA. La nuova D7X-R è stata modificata per il W2RC con carreggiata più ampia, maggiore altezza da terra, nuove sospensioni e raffreddamento migliorato

Durante il trionfale Rally Dakar 2026, la squadra è stata supportata dai partner ufficiali Castrol, YETI, Bilstein, Bell & Ross ed Epic Games, insieme ai fornitori ufficiali Shackleton e Alpinestars.

**Mark Cameron, Managing Director, Defender,** dichiara: "*Mi sento euforico, stupito e incredulo. Non ho ancora realizzato. Vedere le tre Defender superare il traguardo insieme, è il culmine di un incredibile lavoro di squadra. Vincere nella nostra prima gara ha fatto la storia, arrivando anche secondi . Lo spirito di squadra è stato incredibile. Sono così orgogliosi."*

**Ian James, Team Principal Defender Rally, ha dichiarato: “***Onestamente, non potrei essere più orgoglioso di tutta la squadra. Non solo il fatto che abbiamo vinto la Dakar nel modo in cui l'abbiamo vinta, ma il modo in cui tutti si sono uniti e hanno lavorato così duramente è stato semplicemente eccezionale. Quindi, non vedo l'ora di festeggiare. Un enorme complimento, ovviamente, a Rokas e Oriol in particolare, ma a ogni membro del team. Un enorme ringraziamento per gli sforzi compiuti per portarci a questo punto, e che possa continuare a lungo."*

Defender Rally gareggerà al prossimo round del World Rally-Raid Championship al BP Ultimate Rally-Raid Portugal dal 17 al 22 marzo 2026

**Note**

**Defender**  
Defender “embrace the impossible”. Ogni modello della famiglia Defender è stato progettato in modo specifico per essere altamente desiderabile e molto resistente. Un eroe moderno che rispetta il passato, ma allo stesso tempo anticipa il futuro.

Disponibile nelle versioni 90, 110 e 130, fino ad un massimo di otto posti, ognuna di esse ha un proprio carisma.

Nell'ambito di una visione sostenibile e Modern Luxury, la Defender 110 è disponibile anche in versione electric hybrid.

Disponibile nelle varianti 90 e 110, la Defender Hard Top è sinonimo di business e attività professionali che richiedono elevate capacità.

La possente e lussuosa defender OCTA rappresenta il massimo in termini di performance estreme, portando prestazioni e capacità ad un livello superiore, sia su strada che in off-road.

Sinonimo di libertà che affonda le sue radici nel primo modello Land Rover del 1948, Defender sostiene le operazioni umanitarie e di conservazione al fianco della Federazione Internazionale della Croce Rossa e della Mezzaluna Rossa e del Tusk Trust.

Il marchio Defender è sostenuto da Land Rover, un brand basato su oltre 75 anni di esperienza tecnologica e di assolute capacità fuoristradistiche di livello mondiale.

La Defender è stata progettata e ingegnerizzata nel Regno Unito, viene venduta in 121 Paesi ed è parte integrante dei brand JLR insieme a Range Rover, Discovery e Jaguar.

**Defender Rally**Defender “embrace the impossible” e Defender Rally lo incarna all'estremo, dimostrando la massima capacità, affidabilità e resistenza negli ambienti più difficili.

Nel 2025, Defender è diventato il partner automobilistico ufficiale del Rally Dakar. Nel 2026, Defender parteciperà anche al FIA World Rally Raid Championship (W2RC), entrando nella categoria “Stock”.

Defender è progettata per affrontare le condizioni più impegnative, e il Dakar Rally è il test definitivo da superare. L'auto da competizione mantiene la stessa architettura D7x, resistente e specificatamente progettata, della Defender, che si basa su una costruzione monoscocca in alluminio leggero per dare vita ad una struttura rigida della carrozzeria. Sotto il cofano è presente il motore V8 biturbo da 4,4 litri della Defender OCTA che offre una guidabilità eccezionale.

Nel primo di un accordo quadriennale, anche se Defender non parteciperà alla Dakar fino al 2026, ha svolto un ruolo chiave nel rally del 2025 come veicolo partner ufficiale della competizione. Una flotta di 20 Defender ha supportato l'evento, iniziato a Bisha, in Arabia Saudita, e terminato a Shubaytah, trasportando i funzionari di gara e i media VIP. Altri sei veicoli di ricognizione Defender altamente specializzati saranno utilizzati dagli organizzatori del Rally Dakar per pianificare i percorsi degli eventi del 2026, 2027 e 2028.

Per seguire il nostro viaggio al Dakar Rally, per saperne di più sulla Defender Dakar D7X-R, sui nostri piloti e per gli aggiornamenti sulla gara + disponibile questo link: [Defender YouTube](https://www.youtube.com/@defender)

**BILSTEIN**

Da oltre 70 anni collaboriamo con i principali produttori di veicoli per sviluppare ammortizzatori per un’esperienza di guida perfetta. Un prodotto Innovativo, esclusivo, affidabile e su misura per le caratteristiche prestazionali individuali di ogni modello di veicolo. Ogni prodotto BILSTEIN è progettato per il primo equipaggiamento e l'aftermarket, garantendo le massime prestazioni e durata. La nostra stretta collaborazione con produttori premium e la rete globale fanno di BILSTEIN un partner tecnologico leader.

**Notifica importante**  
JLR è costantemente impegnata nel miglioramento del design, delle specifiche tecniche e della produzione dei suoi veicoli. Parti costituenti e accessori vengono implementati continuamente.

Sebbene venga fatto ogni sforzo possibile per offrire dati aggiornati, questo documento non deve essere considerato come una infallibile guida circa le attuali caratteristiche tecniche o disponibilità, né costituisce un’offerta per la vendita di un particolare. Tutte le cifre sono stime del produttore.

Per ulteriori informazioni: media site Global: [**media.landrover.com**](https://media.landrover.com/en)

**Contatti Ufficio Stampa JRL Italia:**

Cinzia Carta

Press Manager JLR Italia

+39 335 1344372

ccarta@jaguarlandrover.com

**JLR Canali Social:**

TikTok: [https://www.tiktok.com/@defender](https://www.tiktok.com/@defender%22%20/t%20%22_blank%22%20/t%20%22_blank)

Facebook: [http://www.facebook.com/Defender](http://www.facebook.com/LandRover%22%20/t%20%22_blank%22%20/t%20%22_blank)

Twitter: [http://twitter.com/Defender](http://www.facebook.com/LandRover%22%20/t%20%22_blank%22%20/t%20%22_blank)

Instagram: [http://instagram.com/LandRover](http://instagram.com/Defender%22%20/t%20%22_blank)